

2019年

*AGC Peach First Officer
Nomination Program*

コース紹介



コース紹介

このコースは、日本の航空会社である Peach Aviation 株式会社（以下、Peach）の協力により実施する、豪日一貫のパイロットライセンス取得プログラムです。
成績優秀者には Peach への推薦制度を設けています。

エントリー時に専門的な知識を持っている必要はありません。最終的には JCAB の事業用操縦士技能証明（陸上多発）、計器飛行証明を取得し、エアラインが求めるハイレベルなパイロット候補生の育成を行うことがこのコースの目的です。

* 推薦対象者（または、被推薦者）についても Peach による入社試験が行われます。

必ずしも推薦対象者が Peach に入社することを保証するものではありません。

* 本コースは自社養成プログラムではありません。訓練費用は訓練者負担です。



募集要綱

募集期間：随時

募集人数：各期2～6名程度

年齢：応募時点で18歳以上30歳以下（性別不問）であること。

学歴：(1)高等学校卒業程度（特に数学、物理履修済みが望ましい）の学力を有すること、
(2)修業年限4年以上の大学に2年以上在学し、全修得単位数が62単位以上であること
(3)上記(1)または(2)に掲げる者と同等以上の学力を有すると認められること
(4)TOEIC700点またはIELTS 6.0相当の英語能力を有すること

身体検査：第1種航空身体検査証明の基準に適合する見込みがあること。

※航空機操縦練習許可書を入校までに取得してください。

無線資格：航空無線通信士を帰国後の事業用操縦士実地試験前までに取得すること。

訓練期間：24ヶ月程度

訓練基地：Gold Coast, Australia 及び 東京（調布）

訓練地：Gold Coast Airport, Murwillumbah Airfield, 仙台空港, 福島空港, 龍ヶ崎飛行場など

入校時期：2019年2月、2019年9月

入校試験：SPIテストセンター、英作文、飛行適性試験、面接（日本語および英語）

※学力試験を実施する場合があります。

AGC Peach First Officer Nomination Program

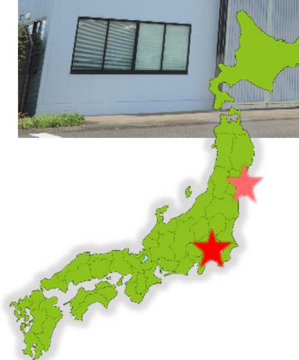
訓練校について



AUSTRALIA
Gold Coast

IBEX

アイベックスアビエーション株式会社



JAPAN
Tokyo, Sendai

AIR GOLD COAST Pty. Ltd.

- 1968 年 設立
- 2001 年 操縦訓練校として登録
- 2006 年 RTO*¹ 許可取得
- 2012 年 CRICOS*² 取得
- ほか、CASA Part141, 142 に認定された指定養成校です。



*1...Recognized Training Organization

*2...Commonwealth Register of Institutions and Courses for Overseas Students

IBEX アビエーション株式会社

- 1961 年 設立
- 1961 年 航空機使用事業免許取得
- 2017 年 IFTAC*³ 設立、一期生全員合格
- 2018 年 仙台エアーセンター再開予定
訓練専用機増機予定



*3...IBEX Flight Training Academy の略称です。IBEX 独自の訓練ブランドです。



IBEX Aviation Co., Ltd.

訓練の流れ

訓練開始から終了まで2年程度と見込んでおります。

※天候不良、機材整備、法定点検などで訓練期間が前後する場合がございます。

日本

入校試験

テストセンター、飛行適性試験、日本語・英語によるインタビューなどを行います。

Basic Ground School

渡航前に日本の飛行環境を確認、また事前に日本語で基礎知識を学ぶことでオーストラリアでの訓練をスムーズにします。

Basic Flight

【座学講習：30時間、フライト：5時間】

渡航前審査

基礎訓練の結果を基に適正を判断します。

オーストラリア

Commercial Pilot License

CASAにて認定された訓練シラバスに則り、事業用操縦士技能証明、多発限定変更を取得します。初期段階は Cessna 式 152 型、次いで Cessna 式 172 型、Beechcraft 式 BE-76 また認定シミュレータを使用します。

Multi-Engine Class Rating

Preliminary Recommendation to Peach

【座学講習：106時間、フライト：200時間】
機長時間(PIC Time)は 100 時間となります。

Peach プレ入社試験

日本

Commercial Pilot Conversion for JCAB

オーストラリアで取得した事業用免許を日本のライセンスに切り替え、日本で計器飛行証明を取得します。事業用操縦士では Cessna 式 172S 型、計器飛行証明では Diamond Aircraft 式 DA-42 を使用します。

Instrument Rating

Peach へ推薦

・事業用操縦士

【座学講習：125時間、フライト：35時間】

・計器飛行証明

Peach 入社試験

【座学講習：125時間、フライト：25時間】

使用機材

セスナ式 152 型



全幅：33ft 4in／全長 24ft 1in／全高 8ft 6in ／最大出力：110hp
巡航速度：107kt(198km/h)／巡航距離：477nm(768km)
搭載量 589lb(267kg)／最大離陸重量：1670lb(757kg)

セスナ/テキストロン アビエーション式 172 型



全幅：36ft 1in／全長 27ft 2in／全高 8ft 11in ／最大出力：180hp
巡航速度：129kt(239km/h)／巡航距離：640nm(1185km)
搭載量 825lb(374kg)／最大離陸重量：2550lb(1157kg)

ビーチクラフト式 76 型



全幅：38ft 0in／全長 29ft 0.5in／全高 6ft 6in ／最大出力：360hp
巡航速度：154kt(285km/h)／巡航距離：780nm(1445km)
搭載量 1470lb(668kg)／最大離陸重量：3900lb(1772kg)

ダイヤモンド・エアクラフト式 DA42 型



全幅：44.5ft ／全長 28ft 1in／全高 8ft 2in ／最大出力：270hp
巡航速度：155kt(287km/h)／巡航距離：897nm(1661km)
搭載量 1179lb(535kg)／最大離陸重量：3935lb(1785kg)

※上記各諸元は一例です。

AGC Peach First Officer Nomination Program

訓練施設



Air Gold Coast 社はゴールドコースト国際空港に隣接し、充実した環境のもとで訓練を行うことができます。オーストラリア民間航空安全庁（CASA）の指定養成施設として認定されており、訓練機 11 機、シミュレータ 2 台を使用し、効率的なトレーニングが行なえます。



レセプション



座学教室



図書室



トレーニングルーム



シミュレータ



パイロットショップ



休憩室



機材



格納庫

治安情報



渡航先であるオーストラリア キーンズランド州 ゴールドコーストは日本からの訪豪先として最も人気が高い地域の一つです。オーストラリア自体、世界的に見ても治安が良いと言えます、Global peace index 2015 におけるスコアでは、日本に次ぐ第9位にオーストラリアがランク付けされています。これは殺人事件の数、犯罪収容者の数、テロ活動の潜在的可能性など24の項目で評価された結果であり、この事からも安全性は非常に高いと言えます。

RANK	COUNTRY	SCORE
1	Iceland	1.148
2	Denmark	1.150
3	Austria	1.198
4	New Zealand	1.221
5	Switzerland	1.225
6	Finland	1.277
7	Canada	1.287
8	Japan	1.322
9	Australia	1.329
10	Czech Republic	1.341

現地での生活



ゴールドコーストへは2018年8月現在、成田国際空港からJetstar航空による直行便が毎日1便、また近郊のブリスベン空港からはQantas航空による直行便が毎日1便飛んでいます。

日本と比較してオーストラリアは物価が高いと言えますが、野菜や肉類など生活必需品は比較安価です。訓練施設は空港内にありますが、徒歩5分程のところにもドミトリーがあるため訓練に専念することができます。

オーストラリアは環境保護に力を入れており、ゴールドコースト全体に豊かな自然が広がっています。サーフィンの聖地として名高いゴールドコーストですが、タイミングが良ければ色彩豊かな野鳥や、野生のカンガルー、クジラなどを見ることができます。

一方で、1時間圏内にブリスベンというシドニー、メルボルンに次ぐオーストラリア第三の都市があり、刺激的な海外アクティビティを楽しむにはうってつけの環境が整っています。現地には日本人カウンセラーがおり生活面に不安を感じることはありません。

入 校 試 験

入校試験には事前のエントリーが必要です。

IBEX アビエーション株式会社の専用フォームよりエントリーを行ってください。

<https://www.ibexaviation.co.jp/service/training/entry.html>

下記書類をエントリーフォームよりアップロードしてください。

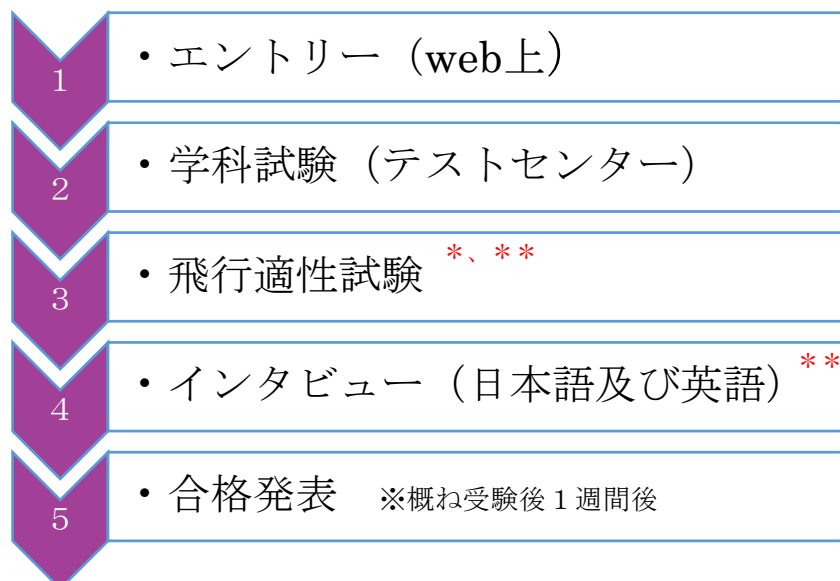
- ・操縦練習許可書または航空機操縦練習許可申請書の写し(お持ちの場合)
- ・英語能力を証明できる資格の写し
- ・英作文のデータファイル
- ・ご本人か確認できるもの写し
- ・受験料のお振込が確認できるものの写し

なお受験料は30,000円(税込)です。下記口座にお振込みいただき、お振込が確認できるもの(スキャンされたデータもしくはスマートフォンなどで撮影された写真など)をご提出ください。

振込先銀行 : 三菱 UFJ 銀行
支 店 名 : 武蔵境駅前支店
口 座 番 号 : 普通 3662804
口 座 名 : アイベックスアビエーション株式会社

※お支払い頂いた入校検定料は実施日の7日前までにご連絡頂いた場合、事務手数料 500 円を差し引いた差額を返金いたします。この期日を過ぎた場合はいかなる場合でもお返しできません。

受験の流れ



* 東京都内の施設で実施します。

** IBEX アビエーション(株)
本社(三鷹市)にて実施します。

AGC Peach First Officer Nomination Program

訓練費用等

お支払いは①渡航前訓練、②オーストラリアでの訓練、③帰国後訓練の3ステップに別れます。②、③については一括もしくは分割でのお支払いをお選びいただけます。①については一括払いのみとなります。

No	内容	金額
①	渡航前訓練（日本）	623,160 円
②	オーストラリアでの訓練（CPL, Multi Engine）	7,460,400 円
③	外国ライセンス切り替え及び計器訓練	6,458,940 円

その他、住居費として②期間中：ゴールドコースト（13ヶ月）716,000 円、③期間中：日本（7ヶ月）578,000 円、渡航費：（NRT-OOL）100,000 円、入校試験料：30,000 円を諸費用として見込んでおります。①～③および諸費用を含んだ金額は 15,976,500 円です。以上の金額は税込みで計算しております。なお、2018 年 11 月現在の価格、税率で計算しており、金額は変動する可能性があります。またその場合に付きましては IBEX アビエーション Air Gold Coast および peach はその責を負いかねます。①～③の金額は最終的に契約締結時に決定されます。また諸経費は参考程度としてお考えください。

アクセス



34 Eastern Ave, Bilinga QLD 4225

・ Gold Coast 空港ターミナルより徒歩 10 分



アイベックスアビエーション株式会社

東京都三鷹市大沢 5-21-12

- ・ 京王線調布駅よりバスおよび徒歩で 20 分
- ・ JR 中央線武蔵境駅もしくは三鷹駅よりバスおよび徒歩で 30 分

お問い合わせ

本プログラムに関するお問い合わせは、IBEX アビエーションのウェブサイトより [お問い合わせ] → [操縦訓練について] → [AGC コース] から可能です。

もし繋がらない場合は infos2@ibexaviation.co.jp 上原まで直接お問い合わせください。

※なお、Peach では本コースに関するお問い合わせの受付は一切行っておりませんのでご注意ください。



IBEX Aviation Co., Ltd.